



## **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ \* 1950**

---

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION  
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION  
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

---

# **ОБОЗНАЧЕНИЯ УСЛОВНЫЕ ТОЧЕК ОБСЛУЖИВАНИЯ, НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА, АВАРИЙНЫХ И ОПАСНЫХ ТОЧЕК НА САМОЛЕТЕ**

Первое издание 1974—04—01

Цена 3 коп.

Группа Д19

---

УДК 629.7.066:003.062

Рег. № ИСО 1950—74

Дескрипторы: авиация, точки обслуживания, точки технического осмотра, аварийные и опасные точки, маркировка, символы

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Международная организация по стандартизации (ИСО) представляет собой объединение национальных организаций по стандартизации (комитеты — члены ИСО). Разработка международных стандартов осуществляется техническими комитетами ИСО. Каждый комитет-член может принимать участие в работе любого технического комитета по интересующему его вопросу. Правительственные и неправительственные международные организации, сотрудничающие с ИСО, также принимают участие в этой работе.

Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, перед утверждением их Советом ИСО в качестве международных стандартов направляются на рассмотрение всем комитетам-членам.

Международный стандарт ИСО 1950 разработан техническим комитетом ИСО/ТК 20 «Авиационные и космические летательные аппараты» и разослан комитетам-членам в марте 1971 г.

Его одобрили следующие комитеты-члены:

|                |                |              |
|----------------|----------------|--------------|
| Австралия      | Канада         | Таиланд      |
| АРЕ            | КНДР           | Турция       |
| Бельгия        | Нидерланды     | Франция      |
| Великобритания | Новая Зеландия | Чехословакия |
| Греция         | СССР           | Швейцария    |
| Италия         | США            | Япония       |

Комитет-член ЮАР возражал против принятия настоящего стандарта по причинам технического характера.