



# **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ \* 2370**

---

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION  
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION  
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

---

## **МАТЕРИАЛЫ ТЕКСТИЛЬНЫЕ** **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТОНИНЫ ЛЬНОВОЛОКОН.** **ПЕРМЕАМЕТРИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ**

**Второе издание**

Цена 5 коп.

**Группа М09**

**УДК 677.11.017.224**

**Рег. № ИСО 2370—80**

**Дескрипторы: текстильные материалы, льноволокна, измерение, размерности, испытания, проницаемость, тонина**

**1988**

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Международная организация по стандартизации (ИСО) представляет собой объединение национальных организаций по стандартизации (комитеты — члены ИСО). Разработка международных стандартов осуществляется техническими комитетами ИСО. Каждый комитет-член может принимать участие в работе любого технического комитета по интересующему его вопросу. Другие международные организации, сотрудничающие с ИСО, также могут участвовать в этой работе.

Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, перед утверждением их Советом ИСО в качестве международных стандартов направляются на рассмотрение всем комитетам-членам.

Международный стандарт ИСО 2370 разработан Техническим Комитетом ИСО/ТК 38 «Текстиль». Данное издание аннулирует и заменяет первое издание (ИСО 2370—1972).

В августе 1979 г. его одобрили следующие комитеты-члены:

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| АРЕ                  | Норвегия     |
| Бельгия              | Польша       |
| Венгрия              | Португалия   |
| Гана                 | Румыния      |
| Израиль              | СССР         |
| Испания              | Турция       |
| Канада               | Франция      |
| Кипр                 | ФРГ          |
| Корейская республика | Чехословакия |
| Ливийская Арабская   | Швейцария    |
| Джамахирия           | Швеция       |
| Нидерланды           | ЮАР          |
| Новая Зеландия       | Япония       |

Комитеты-члены Италия, Великобритания возражали против принятия настоящего документа по причинам технического характера.