



## **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ \* 5596**

---

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION  
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION  
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

---

# **ГИДРОПРИВОД. ГАЗОЗАРЯДНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ С СЕПАРАТОРАМИ**

**ДИАПАЗОН ДАВЛЕНИЙ И ОБЪЕМОВ,  
ХАРАКТЕРНЫЕ ВЕЛИЧИНЫ И ОБОЗНАЧЕНИЯ**

Первое издание

Цена 3 коп.

Группа Г17

---

УДК 621.226.3

Рег. № ИСО 5596—82

**Дескрипторы:** гидропривод, гидравлическое оборудование, газозарядные аккумуляторы, сепараторы, характеристики

1984

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Международная организация по стандартизации (ИСО) представляет собой объединение национальных организаций по стандартизации (комитеты—члены ИСО). Разработка международных стандартов осуществляется техническими комитетами ИСО. Каждый комитет-член может принимать участие в работе любого технического комитета по интересующему его вопросу. Правительственные и неправительственные международные организации, сотрудничающие с ИСО, также принимают участие в этой работе.

Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, перед утверждением их Советом ИСО в качестве международных стандартов направляются на рассмотрение всем комитетам-членам.

Международный стандарт ИСО 5596 разработан Техническим комитетом ИСО/ТК 131 «Гидравлические системы приводов и их элементы» и включает в себя проект стандарта ИСО/ДИС 5596, которые были направлены комитетам-членам в октябре 1979 г.

Его одобрили следующие комитеты-члены:

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| Австралия             | Польша       |
| Австрия               | Румыния      |
| Бельгия               | СССР         |
| Великобритания        | США          |
| Венгрия               | Финляндия    |
| Индия                 | Франция      |
| Испания               | ФРГ          |
| Канада                | Чехословакия |
| КНР (только ДИС 5595) | Швейцария    |
| Нидерланды            | Швеция       |
| Норвегия              | Япония       |

Комитет-член ЮАР не одобрил данный документ по техническим причинам.